


1577.







Den Danske Sø-ræt/ Som Stormectigste Høyborne Første oc Herre/ Her Frederich den Anden/ Danmarckis/ Norgis / Wendis / oc Gottis Konning etc. Lod vdgaa/ Aar effter Guds byrd. M. D. Lxi. Den menige Søfarende Mand til beste. Huor effter huer Skipper/ Skibsfolck/ oc andre som bruge deris handel til Søes / skulle skicke dennem inden Skibs borde oc vden.

Vdi huilcken oc findis / Huorledis her effter skal holdis om Vrag.

Prentet i Kiøbenhaffn / aff Andrea Gutterwitz.
1 5 7 7.
Oc findis til kiøbs hos Baltzer Kaus / Bogefører sammesteds.



WI Frederich den Anden met Guds naade / Danmarckis / Norgis / Wendis oc Gottis Konnig / Hertug vdi Slesuig / Holsten / Stormarn oc Dytmersken / Greffue vdi Oldenborrig oc Delmenhorst / Helse eder alle Vor kiere tro Vndersaatte / som bygge oc bo / oc met Seiglads oc anden Skibsnæring handle oc vandle / her vdi vor Riger Danmarck oc Norge / oc andre vore vnderliggendis Lande oc Førstedome / euindeligen met Gud oc vor naade.

Vider at efftherdi wi ere kommen vdi forfaring / som oc oss klageligen aff vore egne Vndersaatte / saa vel / som aff Fremmede / er forberettet / Huorledis der skal findis stor merckelig brøst / iblant Søffarende Folck her vdi Riget. At mange wforfarne Skippere findis / som icke vide den rette medel oc maade / at tiluende deris Redere gaffn oc fordeel / icke helder / huorledis de skulle holde sig imod Kiøbmend oc Kiøbmendsgods / at lade sig befragte / eller at holde deris folck inden Skibs borde / met mange andre brøste oc wtilbørlighed som den menige Søfarende Mands næring oc biæring er anrørendis.

Desligeste / at der skal komme mange wbekiende Styremend her ind vdi Riget / for stor løn oc hyre / endog en part aff dennem i det Embet de dennem

for vdgiffue / ere meget vanuittige / Oc effterdi at alle de som ere inden Skibs borde (næst den Almectigste Gud) mest fortrøste dennem paa Styremanden/som vdi storm oc alt liffs fare met Skib oc gods skal dennem beredde / er det ingen ringe Sag / sig den befalning offuer at tage. Thi formedelst wforstandige Styremend / som paa Haffner / Grunde / Reff oc Bancker / wbekiende ere / oc icke heller vide at beregne tider effter Maanedens vext oc affbræck / som kaldis Ebbe oc Floed / met andet som deris kald tilhører / mange Skibe bliffue forgangen oc omkommen / Huor for storligen er fornøden / saadan skade oc wlycke at affuende oc forkomme / paa forscreffne Styremend / at haffue synderlig act oc inseende.

Oc fordi det menige Skibsfolck findis at holde sig megen wtilbørligen imod deris Skippere oc formend / saa vel paa Land / som inden Skibs borde / met Druckenskab / Oprøer / Mytterij / forbund / wlydighed / oc alt anden wlempe / oc icke acte eller ansee deris egen ære / gode lycke / timelig straff / eller noget andet / er det befryctendis (vden der betiden findis raad oc lempe til) at den som sin handel til Søes bruger / der offuer kand lide stor skade oc affbreck.

Wi ocsaa befinde / at vore Riger oc Lande met deris Øer oc Søstæder strecke sig alle til det store Haff / oc ere beringede met Fiorde oc Strømme aff Øster oc vdi Vester / oc vore Indbyggere / effter Guds skick oc forsiun / at skulle haffue deris største vnderholdning oc næring aff Søhandel / met afførsel oc tilførsel / Fiskerij oc anden Seigladsis brug /

Da

Da ere wi billigen der aff foraarsagede / oc nu vdi
vort Regimentis begyndelse/besynderlig tilnegede/
at giøre en god skick oc ordning der paa/aff huilcken
den Almectigste Gud kand prisis/ Vore kiere Vn=
dersaatte mue læris / oc alting kand skee met tilbør=
lig act oc forsiun / imellem alle dennem som aff
Seigladsis handel skulle sig nære oc vnderholde/Oc
Wi nu derfor met vore Elskelige Danmarckis Ri=
gis Raads Raad / oc menige Søstædernis her vdi
for^{ne} vore Riger Danmarck oc Norge / fuldmecti=
ge / haffue beuilget oc samtyckt / oc nu beuilge oc
samtycke / denne efterfølgendis Søræt / som skal
holdis oc brugis vdi for^{ne} vore Riger Danmarck oc
Norge / paa det den ene met den anden diss bedre
kand vide sig vdi sin bestilling/Skib oc Skibs han=
del anrørendis / at rette oc holde/ Oc til forscreffne
Sørættis ydermere forfremmelse/ville wi alle Bor=
gemestere / Raadmend oc Byfogeder vdi alle vore
Søstæder vdi Danmarck oc Norge/saa vel som an=
dre vore Lande oc Førstedome / biudet oc befalet
haffue/ At de den Mandag næst fore vor Frue dag
Kyndermysse/ aarligen til tinge/ lade for menige
Borgere oc Bymend/forscreffne vor Sø=
ræt læse oc forkynde / vnder vor
Konniglig heffn/straff
oc vrede.

Cap. I.

FOrst ville wi at ingen Skipper skal være mectig til/at forfragte sit Skib vden met sine Rederis vidskaff oc samtycke / saa fremt de ere saa næruerendis/at forscreffne Skipper kand forspørge sig met dennem/ enten met bud eller scriffuelse/eller oc beraade oc forspørge sig met sin Scriffuere/Styremand oc forneffniste Skibsfolck/Huem som her imod giør/oc hand vorder beklaget der offuer/ Da skal det som hand saa giort haffuer / ingen mact haffue/ oc samme Skipper skal haffue forbrot x. marck til Konningen/oc x. marck til Byen.

Cap. II.

OC naar nogen Skipper vil leye Folck til Skibs behoff / Da skal hand første tilspørge huer besynderligen/ met huem hand sidst seiglet haffuer/ om hand met vilge oc venskab er fra hannem skild / Kand hand det icke met Breffue / eller gode vinde beuise/ Da skal hand den icke leye.

Huil-

Cap. III.

HVilcken Skipper som haffuer leyet sit Folck / være sig enten Styremand eller Baadsmand / da ere de strax plictige / at giffue sig ind vdi Skibet / saa tilig som Skipperen dennem der om tilsigendis vorder / Oc der tage vare paa deris Embede oc arbeide / at lade eller ballaste Skibet før end de oppebære deris hyre / kunde de siden icke til ens vorde met Skipperen om hyren / da giffue Skipperen dennem for huer dags arbeide / som andre Daglønere / oc der met dennem quit være / haffue de oc oppebaaret deris hyre / oc bliffue forsømmelige / oc icke tage vare paa Skibet / Da giffue samme hyre tilbage / oc der til met saa megit som dennem vaar loffuit til hyre / halffdelen til Koningen / oc halffdelen til Skipperen / eller oc leggis vdi Fengsel vdi xiiij. dage / til Vand oc Brød / om de icke haffue at betale met.

Cap. IIII.

EN Skipper som vil seigle Vestuert / enten vdi Franckerige eller Spannien effter Salt / eller

eller anden vare / Da skal hand giffue sit Folck deris fulde hyre / halffparten der som hand vdreder / eller ballaster Skibet / oc anden halffpart naar hand kommer tilbage igen / oc haffuer forlosset sit Salt / eller andet hans Gods oc Vare.

Cap. V.

OM nogen Styremand / eller Baadsmand sig forhyrer / oc icke er god for det som hand sig vdgiffuer / oc det kand hannem skielligen offuer beuises aff tho eller tre inden Skibs borde / den skal miste sin hele hyre / oc der foruden bøde saa megit som hannem vaar loffuet til hyre / halffdelen til Konningen / oc halffdelen til Skipperen. Der som hand icke haffuer at bøde met / skal hand tre gange gaa vnder Kølen / vden Skipperen hannem benaade vil.

Oc der som nogen Styremand eller Lodsmand lader sig leye / for Styremand eller Lodsmand / oc Skipperen fanger skade / enten paa Skib eller gods / for hans forsømmelse oc vforfarenhed skyld / da skal samme Styremand eller Lodsmand være plictig at bøde

alt

alt skaden igien om hand det formaar. Men der som hand icke formaar at betale skaden / da haffue Skipperen mact offuer hans Liff / om det kand beuisis met try skiellige Vinde/inden Skibsborde.

Cap. VI.

HVilcken Baadsmand formedelst druckenskab eller anden wlydighed/icke vil være sin Skipper følgactig naar Vinden blæss/Da skal Skipperen ingeledis forligge sin Vind / men leye en anden Mand vdi hans sted / Oc den som brødig findis/skal igiengiffue huess hand haffuer anammet/ oc huess som den ydermere kaaster/oc haffue forbrut x. marck til Konningen/oc x. marck til Byen. Den samme ræt skal oc være om Styremanden/Haffuer hand icke at betale met/Da skal hand antuordis Konningens Lensmand oc trælis for sin brøde / oc faldsmaal/Oc der som nogen Baadsmand er sin Skipper wlydig vdi Søen/Da haffue Skipperen mact at sette hannem vdi Land / oc beløne en anden vdi hans sted / aff den whørsom Baadsmands hyre oc føre/oc Skipperen der met angerløss være.

Cap. VII.

OM nogen Baadsmand sig fæst haff-
uer/ oc ligger aff Skibet om nattetide/
vden Skipperens forloff/oc vorder om-
klaget / hand bøde der for iij. marck til Kon-
ningen oc iij. marck til Byen / Men skeer no-
gen ydermere skade for slig forsømmelse / Da
stande der for til rætte / effter Sagens leylig-
hed.

Cap. VIII.

HIndis nogen Baadsmand / som
paa nogen reyse stæd er / om natte
tide paa gaden/ eller oc i vtilbørli-
ge Huse oc Herberge/ Den maa oc
skal Fogeden oc Byes tienere/gribe oc fengsle/
vdi iij. dage til Vand oc Brød/Oc der til met
bøde iij. marck til Konningen / oc iij. marck
til Byen/ Giør hand nogen anden gierning/
stande der for til rætte effter Sagens leylig-
hed.

Cap. IX.

KOmmer en Skipper met sit Skib
vdi Haffn eller paa Reed/oc hans
folck ville fare vdi Landet / Da
skal halffdelen bliffue vdi Skibet
oc troligen det foruare/oc de som fare vdi lan-
det/

det/skulle betimeligen komme til Skibs igien/ Huo som her imod sig fordrister at bliffue vdi Lande / vden skielig aarsage / oc Skipperens forloff/ hand straffis oc bøde der for/ som her næst tilforn sagt er.

Cap. X.

HUar en Skipper vil seigle Vestuert/ vdi Holland/Seeland/Engeland/ Skotland/ Franckerige/ Portugal/ eller Spannien / Da er hans oc Styremandens føring/ huer dennem en læst/ Høffuitzbaadsmanden/Scriffueren/Tømmermanden oc Kocken/huer dennem en halff læst / Oc de andre Baadsmend huer tre om en læst.

Cap. XI.

MAa ingen selge sin føring aff Skibet vden met Skipperens samtycke oc vidskab/ vnder samme førings fortabelse/ halffdelen til Konningen / oc halffdelen til Skipperen.

Cap. XII.

IKke skal Skipperen helder være plictig at suare til nogen føring/ naar Skibet

er tillad / Men naar Skipperen begynder a skibe / skal hand paaminde huer vdi almindelighed der om / oc da huer giffue tilkiende / som vil skibe sin egen føring / oc giøre sig den saa nyttig som hand kand / Oc skal ingen Baadsmand selgie deris førings rom / vden Skipperens samtycke.

Cap. XIII.

FOrsømmer nogen Baadsmand sit arbeide / all den stund at Skibet ladis eller lossis / hand skal giffue sine Staaldbrødre / for huer dag hand det forsømmer en halff marck.

Cap. XIIII.

INgen maa føre Baaden eller Espingen fra borde / vden met Skipperens / Styremandens / eller Høffuidsbaadsmandens forloff / Huem det giør / skal haffue forbrut til alt Skibs folck iij. marck / oc kommer Baaden nogit til / eller oc formedelst saadant / nogen anden skade skeer / Da stande dennem derfor til rætte / som der haffue paa at sige.

For-

Cap. XV.

FOrdrister sig nogen til at giøre Mytterij/ Oprør/ eller forbund imod Skipperen/ oc det kand skielligen beuisis/ Da skal det straffis som anden halsløs gierning/ som oc at de skulle straffis/ som ville nøde oc trenge Skipperen til at seigle anden steds/ met dennem/ end deris besteed er/ Skipperen oc Rederne til skade.

Cap. XVI.

VNduiger nogen Baadsmand Skipperen met sin hyre/ Oc det vdi sandhed kand beuisis/ Da skal den der for straffis som en anden Tiuff.

Cap. XVII.

EN Skipper som er fragtet vdi Nederland/ Engeland eller Skotland/ oc losser der sin last/ oc vor der til sinds at ville seigle met samme sit Skib vdi Franckerige/ eller vdi Spannien/ hand skal forbedre sit folck deris hyre/ den tredie pending mere end hand tilforn haffuer loffuit dennem/ Oc de skulle være plictige at følge hannem/ huer vnder xl. marcks brøde til Konningen/ Oc naar Skibet kommer der fra oc did/ som Skipperen

ren giør sit marcked/oc haffuer losset/oc Skibet er foruaret/skal Skipperen der giffue dennem deris hyre.

Cap. XVIII.

VArer nogen Baadsmand aff Skibet/ oc giør sig wnøtte vdi Druckenskab/ eller vdi andre maade / oc bliffuer der offuer Lemlæst / saa hand icke kand fuldgiøre sin Reise / Den skal giffue tilbage igien det hand haffuer oppebaaret/Oc Skipperen leye en anden vdi hans stæd/ Huad det ydermere kaaster / skal Skipperen met sine metredere selff betale.

Cap. XIX.

FAnger nogen aff Skibsfolcket skade vdi Skibs arbeide / eller andre maade/vdi Skibs nytte oc gaffn/ oc er dog icke selff aarsage der til/eller oc nogen bliffuer siug paa reigsen / saa hand icke kand bliffue liggendis vdi Skibet / Da skal Skipperen lade den siuge komme vdi Landet/oc bestille hannem Herberge/ oc en som hannem skal paauare / oc besørge hannem met Liuff oc kaast / til nødtørfftighed / effter den maade/som hand spiser vdi Skibet/ Bliffuer hand til pass / Da komme sig vdi

Ski-

Skibet igien / Dog er Skipperen icke plictig til / at tøffue effter hannem / men seigle naar Skibet er seiglrede / Oc døer hand den stund Skibet er paa heden reigsen / Da skal hans arffuinge haffue hans halffue hyre oc føring / met hues andet hannem tilhører / Men er Skibet paa hiem reigsen / da tage hans Arffuinge hans hele hyre oc føring / oc betale hans Jordeferd / Oc skal Øffrigheded haffue indseende der hoss / om den dødis arffuinge er der icke tilstede.

Cap. XX.

ENd skede det saa / At nogen Skipper bleff anfalden vdi Søen / aff Fiender eller Sørøffuere / oc stiller sig til verge / saa at hans folck bleffue saare eller Lemlæste / Da skal Skipperen lade dennem hielpe oc læge / oc skal den lægeløn / hyre / føring oc anden omkaast / gaa offuer Skib oc Gods / fordi det er sked for Skibs oc Godses beskiermelse.

Cap. XXI.

DOM en Skipper vorde til sinde / at bryde sin Last / før end hand kommer til den stæd som hand haffuer hyret sit Folck /

Oc

Oc kand hand vide sine Rederis gaffn oc for-
deel der met/ Da maa hand det vel giøre/ oc
hans Baadsmend skulle være plictige/at loſ-
ſe foruden knur oc imodſigelſe/ Oc beholder
hand saa meget aff samme last vdi Skibet
igen/ saa hand er stiff nock ballastet/ at seigle
did/ som hand sit Folck hyred haffuer/ da er
hand dennem ingen forbedring plictig/ Oc
de være hannem følgactig did/ som forscreff-
uit staar/ Men der som hand losser sin fulde
last/ oc skal tage ballast ind igien/ da giffue
hand sit Folck deris hele hyre/ Oc vil hand
siden seigle fremdelis/ da giffue hand sit Folck
hues billigt er/ oc met dennem kand til ens
vorde/ Findis nogen her imod wlydig at væ-
re/ oc icke sig rette vil/ som forscreffuit staar/
da haffue sig der met forbrut sine hyre oc fø-
ring/ oc der offuer bøde. x. marck til Konnin-
gen/ oc x. marck til Byen.

Cap. XXII.

OM saa vaare/ at Skipperen haffde til-
ladet sit Skib/ oc formedelst Krig/ Sø-
røffuere/ Arræst/ aff Landsens oc
Stadsens Øffrighed/ icke torde/ maatte eller
kunde/ fuldgiøre sin reise/ Oc det bliffuer
han-

hannem tilladet at afftacke sit Folck / Da bliff-
uer hand dennem quit met fierde parten aff
deris hyre / Men der som Skipperen vdløber
vdi Søen / oc enten mister Seigel / Mast /
Acker eller Touff / eller for andre merckelige
aarsager nødis til / at løbe til bage vdi Haff-
uen igien / at oplegge sit Skib / Da skal Skip-
peren giffue dennem den halffue hyre / oc der
met dennem quijt være.

Cap. XXIII.

WOrder en Skipper siug / eller Partijsk
met sine Redere / saa at Rederne ville
sette en anden Skipper paa Skibet /
Da skal alt Skibsfolcket / for den samme hy-
re / være den nysette Skipper følgaetig / lige
som den anden / vnder den hyres fortabelse /
Dog saa / om hand vil seigle videre / skal hand
giffue dennem forbedring / som før er sagt.

Cap. XXIIII.

BLiffuer nogen Skipper skibbro-
den / Da skal hand være forplictet
met Skibsfolcket / at bierge Ski-
bet / godset oc Skibs redskabet / oc
anamme aff Kiøbmendene der for en redelig
biergeløn / effter gode Mends sigelse / Oc skal

Kiøbmendene giffue til fragt aff det biergede gods/ oc Baadsmendene til hyre/ effter som seigladsen er lang til/ oc Dannemend kunde kiende ræt at være/ Oc der som nogen forrøcker eller vnderslar noget aff samme Skibbrodne Gods / den skal straffis lige som for andet tiuffuerij/ Oc huilcken Baadsmand/ som icke vil hielpe at bierge Skib / Gods oc Skibsredskaff/ hand skal miste sin hyre/ met hues hand tilforne haffuer oppebaaret / oc holdis siden for en wærlig Mand/ iblant andre gode Søfarende folck.

Cap. XXV.

SKal folcket holde god Fred oc Enighed/ inden Skibs borde / Der som nogen giør den anden saar eller Lemlæst / saa at Skipperen oc skibs arbeide/der met bliffuer forsømmet / Da skal den som skaden haffuer giort/flie en anden vdi stæden/oc bøde der for til Konningen oc Byen/ effter som skaden er stor til.

Cap. XXVI.

ENd bliffuer den saare død / aff samme skade/ Da skal Skipperen oc alt Skibsfolcket være skyldige/at holde Mandraberen tilstæde/ oc antuorde Lensmanden/eller

Be-

Befalningsmanden hannem vdi hænde/ at som de først til Lands komme/ hand der vndgielder sin fortiente løn/ effter Sagens leilighed/ Oc der som at samme Misdedere vndkommer/ Da skulle de alle/ som vdi Skibet vaare/ suare hans gierning.

Cap. XXVII.

OM nogen Skipper / Kiøbmand eller Baadsmand / sig forgriber vdi nogen gierning/ som er Liffs straff verd/ hand skal icke der met mere haffue forbrot/ end hans egen part vdi Skib oc Gods kand være / Oc det skal offuerantuordis / ved tre de beste Mends Eed vdi Skibet ere.

Cap. XXVIII.

INgen Baadsmand maa straffe Skipperens kaast / icke heller begiere anden spisning / inden Skibs borde / end sedvaanligt er/ oc dagen tilhører/ effter gammel seduane/ huem det giør/ oc icke haffuer skiellig aarsage der til/ skal der met sin hyre oc føring forbrot haffue/ oc maa Skipperen sette hannem paa det første Land hand tilkommer / som før er sagt.

Cap. XXIX.

KOmmer Skipperen vdi Haffn / der som fersk Mad er / at bekomme fisk eller kiød / Da maa hand den kiøbe effter sin egen vilge / Dog skal hand icke være nød eller tuongen til / Huem som her imod offuerfalder Skipperen / oc det vorder klaget / skal haffue forbrut iij. marck til Konningen / oc iij. marck til Skipperen.

Cap. XXX.

HVem som vil nøde Kocken til at giøre ild / oc spise vden den rette tid / effter gammel seduaane / hand bøde der for x. marck til Konningen / oc miste sin hyre / Men der som Kocken det fortier / oc icke vil obenbare / men siden vdkommer / hand skal der for bøde iij. marck til Konningen / oc iij. marck til Byen / Skal oc Kocken være plictig til / at foruare Skibs fetalie / saa den icke spildis eller forderffuis for hans forsømmelse skyld / Giør hand det icke / Da bøde skaden oc miste sin hyre.

Cap. XXXI.

SKal ingen helder fordriste sig til / inden Skibs borde / at dricke til offuerflødighed /

hed/ eller giøre Giestebud vdi Skibet/ Men huem som det behoff haffuer/maa lade tappe oc dricke/ imellem Maaltid/til sin nødtørfft/ oc der met sig nøge lade. Findis nogen her imod at giøre/ da haffue sig der met forbrut iij. marck til Konningen/ oc lige saa meget til Skipperen / saa tit oc offte som det skeer oc vorder anklaget.

Cap. XXXII.

HVem som spilder / oc foracter Skipperens Øl oc Mad/ som wstraffeligt er/oc Skipperen det kand beuise met sit eget folck/den maa hand sætte vdi land/oc er hannem ingen hyre eller føring plictig/ vil nogen aff Skibsfolcket det oc hindre Skipperen til fortred/ hand være den samme straff vndergiffuen.

Cap. XXXIII.

SKal ingen Baadsmand/ skiellies fra Skipperen naar Skibet er kommen vdi Haffn/ før end det er losset/ afftacklet/ oc ballast igien (om Skibet skal opleggis) oc alting er til rette fliet/ effter Skipperens egen vilge/ vnder sin hyres fortabelse/ halffdelen til Konningen/ oc anden halffdelen til Byen.

Cap. XXXIIII.

HVorfore (Iterdi) at mangfoldigen klagis / at mange Styremend oc Baadsmend / lade sig hyre oc tage kaast oc løn for det de ere icke duelig for / Oc mangen Mands Liff / Skib oc Gods / der offuer bliffue fortabte / Da skulle alle Styremend oc Baadsmendt / tage Pasbort aff deris Skippere naar hand dennem forloffuer / oc giffue dennem det Vidnisbyrd de forskyldet haffue / Oc skal ingen Skipper dennem det forsige / Oc paa det / at Skippere her vdi icke skulle være wactsomme oc forsømmelige / oc hans Redere oc Kiøbmend der offuer lide skade oc bliffue forderffuede / da skal Borgemestere / Raad eller Byfoged / enten selff / eller oc sticke der nogen til / som met Skipperen skal haffue opseende om samme Pasbort / naar hand dennem leyer / Oc huem som icke haffuer beuisning / som nu sagt er / Den skal være foractet / lige som den der haffuer handlet sig wtilbørligen.

Cap. XXXV.

LIGger en Skipper seigelrede paa sin Vind / Da maa ingen forhindre hans

Sty-

Styremand eller Baadsmand / for gields sag / men hues gods hand haffuer vdi Skibet / skal antuordis aff Skipperen oc folcket / ved soren Eed / til den der paaesker / oc den anden fuldgiøre sin reise / som hand loffuet haffuer / Men kand en Styremand eller Baadsmand aff sted komme / sig selff it Skib at bekaafie / Oc vil det selff føre / da maa hand være quit / om hand sig end forhyret haffuer / Dog skal hand skicke en anden vdi sin stæd / eller igien giffue Skipperen hues hand haffuer oppebaaret

Cap. XXXVI.

INgen Skipper maa vnderleye den Andens Styremand eller Baadsmand / huem som det giør / oc kand beuisis / Da skal den som hannem først haffuer fæst / beholde hannem / at fuldgiøre sin reigse / som hand loffuet haffde / oc det stande til Skipperen / huad hand vil giffue hannem aff sin løn / Fordi hand haffuer der met fortabet sin ræt / at hand haffuer stæd sig met to Herrer / Oc den Skipper som vitterlig haffuer vnderleyet den andens tiennere / bøde der for xx. marck til Konningen / oc xx. marck til Byen.

Naar

Cap. XXXVII.

VAar en Skipper haffuer forfragtet sit Skib/ oc giort en bestemmet dag/imellem sig oc Kiøbmanden/ Der som Skipperen icke er rede/ naar dagen kommen effter deris Contractis lydelse/oc Kiøbmanden der offuer bliffuer forsømmet/ oc icke finge sit gods vdi Marckedet/ Da stande Skipperen Kiøbmanden der for til rætte/oc bøde hannem sin skade effter Dannemends sigelse/ vndertagen at Wueder/vinterdag/eller anden stor wlycke/kunde hannem sin reise forhindre.

Vdi lige maade/ om Skipperen bliffuer forsømmet aff Kiøbmanden/ gielde den samme ræt.

Cap. XXXVIII.

LEyer mand Skib aff nogen / paa sin egen haand/at ville selff lade føre/ til en beskeden tid / Oc samme Skib bliffuer borte/formedelst nogen wlycke/foruden dends forsømmelse/ som det leyet haffuer/ inden den forsagde tid/ da suare den der icke til. Men bruger hand det offuer den forsagde tid / foruden den andens vilge / som Skibet tilhører/

Da

Da oprette hand den anden sin skade / effter Søfarne mends sigelse / vndertaget / at hand lider arrestering paa samme sin reigse / saa hand icke er selff aarsage der til / Da giøre sig det beuiseligt met nøgactige vindisbyrd.

Cap. XXXIX.

Hver Skipper skal haffue flitig opseende / paa Kiøbmandsgods vdi Skibet / met stuffning oc garnering / oc alt andet / Der som Kiøbmanden fanger skade / eller hans Gods bliffuer formindsket aff Skipperen / eller hans folck / Da skal Skipperen det oprette / aff sine egne pendinge / oc betale Kiøbmanden sin skade / som godset bekaastet oc indkiøbt haffuer / Oc Kiøbmanden er ingen fragt skyldig aff samme gods / Men der som at samme gods / bliffuer forleckit eller forderffuet / foruden Skipperens eller hans folckis forsømmelse / Oc naar Skibet kommer did som det skal losse / oc klapper Kiøbmanden trende gange paa fadet / som er Vin oc anden drick / oc befaler at vdhiise / Da giffue hand Skipperen sin fulde fragt / eller oc lade Skipperen beholde samme fad for fragt.

Cap. XL.

EFter at en Skipper haffuer oppebaaret sin fragt / oc hues andet hans Redere tilkommer / Da giøre dennem gode rede oc regenskab / vden all forhaling / vdi alle maade / Der som det anderledis bliffuer befundit / end som ræt er / Da skal straffis lige ved anden wtroskab.

Cap. XLI.

OM en Skipper fragter sit Skib forgrebs / til nogen Kiøbmand / oc samme Kiøbmand / vil imod Skipperens vilge / fragte Skibet / offuer sin rette lade oc maade / Kommer Skibet der offuer til nogen wlycke / Da skal Kiøbmanden være plictig at opperette skaden / halffdelen / effter Dannemends sigelse.

Cap. XLII.

SKal huer Skipper / haffue god act / oc icke selff forlade Skibet / formedelst Gerighed / Der som det befindis / skal hand haffue forbrut aff sine egne pendinge xl. marck til Konningen / oc xl. marck til Byen.

Skal

Cap. XLIII.

Skal ingen Skipper / haffue mact til / at selgie sit Skib / enten vden eller inden Lands / vden met sine metrederis vidskab oc samtycke / oc der paa skal hand haffue deris mactebreff / om de ville det affhende / paa det at Skipperen kand giffue dennem som kiøbe ville / en tilbørlig foruaring / huem som her imod findis at giøre / Da skal det kiøb ingen mact haffue / om det vorder paaklaget / Oc Skipperen skal haffue forbrut it hundrede marck til Konningen / oc der foruden stande sine Redere til rette / Men skede det saa / at samme Skib finge nogen merckelig brøst oc skade paa sin reigse / Oc Skipperen det der for ville affhende / Da maa hand der til fuldmact haffue / Dog skal hand det beuise / met fire aff de beste Mend vdi Skibet / Om der vaar skiellig Aarsage til / eller icke.

Cap. XLIIII.

Icke maa Skipperen heller selgie eller giffue noget bort aff Skibs redskab / fetalie eller andet huad Skibet tilhører / vden hand fører det til Regenskab / Huo ander-

derledis giør / skal straffis som for andet tyff-
uerij.

Cap. XLV.

HUader en Skipper sig fragte aff en Kiøbmand / to eller flere / oc samme Kiøbmand formedelst forsømmelse / eller vdi andre maade / icke Skiber sit gods / vdi timelig tid / effter deris forord oc vilkaar / Oc Skipperen / effter hand haffuer Lougligen paamindet Kiøbmanden / eller hans fuldmyndige bud / seigler der fra / oc fanger dog intet aff samme gods ind / Da skal Kiøbmanden giffue Skipperen sin fulde fragt / Men er det saa / at Skipperen tager noget andet gods ind / lidet eller meget / Oc det rom hand forsagt haffuer / der met bliffuer fyldet oc forhindret / Da er Kiøbmanden hannem intet ydermere plictig.

Cap. XLVI.

KOmmer en Skipper vdi fremmede Lande / oc giør der nogen handel / være sig kiøb / sal / fragt / eller huad anden handel der neffnis kand / Oc haffuer met Breff oc Seigl der vdi forplictet sine Redere / som hiemme ere / at skulle suare oc vndgielde / Da ere de icke plic-
tige.

tige at vndgiellet vdi nogre maade / fordi en Skipper er icke Redernis gods mectig / mere end hand haffuer vnder Henderne / som er det neruærendis Skib oc Gods / som hand haffuer met at fare / Men haffuer nogen kiøbt / saald / eller handlet met Skipperen / den maa efftekomme sin skade hos Skibet / oc icke hoss Rederne / vden at samme hans Redere befatte sig met samme Kiøbmands-gods.

Cap. XLVII.

Haffuer en Skipper tilsagt Kiøbmanden / at ville føre hans Gods vdi Marckedet / oc befaler hannem at føre det til Pramen / oc Skipperen sender det op igen / oc lader det ligge / Da skal Skipperen være plictig / at betale Kiøbmanden det Gods / lige som det kand gielde vdi Marckedet / naar hand kommer offuer / oc korte hannem sin fragt vdi betalningen / Thi huer Skipper skal være forsictig / oc haffue god act vdi sin bestilling.

Cap. XLVIII.

Wille Wi ocsaa / at naar noget Skib kommer aff Franckerige eller Spanni-

en/ lad met Salt/ oc haffuer hiemme her vdi Riget / At Skipperen icke skal losse der noget aff / vden met de Tønder / som er Stadsens brende paa/ saa vel folckens føring/ som Redernis part/ Oc det skal skee vdi Stadsmaalerens offueruærelse / Oc skal den som godset anammer/ giffue maaleren til løn / aff huer Tønde / en Dansk pending / Oc huilcken Skipper her imod giør / haffuer der met forbrut x. marck til Konningen / oc x. marck til Byen.

Cap. XLIX.

VAafinder en Skipper noget Vrag vdi Søen/eller Haffsbond/Acker eller andet / hand skal det antuorde til vore Toldere eller Byfogeder vdi vore Kiøbstæder / oc hannem skal giffuis en redelig Biergeløn for sin vmage/ oc effter forne Vrags leilighed/ oc samme gods bliffue beliggendis Aar oc dag / Der som ræt eyermand kommer medler tid/ met nocksom beuisning / skal hand nyde det for samme Biergeløn/ kommer der oc ingen/ Da er samme gods falden til Konningen / Oc skal forsendis til vore Lensmend/ Oc huem som saadant Vrag oc Gods vnderslar/ hand skal straffis som en

Tiuff / Disligeste om nogre Fiskere / opfiske noget Acker vdi Søen/paa deris fiskeredskab/ eller vdi andre maade det fange kunde / huad helder der er Boye paa eller ey/skulle de vdi lige maade antuorde til vore befalnings mend/ oc giffuis dennem der for en redelig Biergløn effter leiligheden/oc siden handlis der met som forscreffuit staar.

Cap. L.

ET Skib som er lad met Kiøbmands gods / oc kommer vdi Storm / eller anden nød / saa at Skipperen maa lade kaste aff godset / paa det at hand kand berædde liff/ Skib oc gods/ vdi saa maade som her effter følger.

Først skal Skipperen sette sit Skib paa pendinge / lige som hand vil det selff beholde/ eller aff Kiøbmendene for den pending anammis / Oc det gods som kastet er / skal regnis som det der vdi Marckedet saalt er.

Desligeste skal Skipperens fragt/saa vel aff det gods kastet er / som beholdet bliffuer / indføris / Oc da huer gielde vdi skaden effter sin anpart/ Dog skal folckens føring her vdi icke være beregnit.

Skeer

Skeer det ocsaa / at Friibytere / eller andre Sørøffuere / komme til nogen Mand vdi Søen / som er lad met løst Gods / Huede / Rug / Malt / Haffre / Salt / Øl / Vin / eller noget andet saadant Gods / oc bliffuer tagit / Da betalis det igien / aff det andet Gods vdi Skibet er / Oc skal Skibet giffue der intet til. Thi det staar sin egen Euentyr / Men Vox / Kaabber / Klæde / Kramgods / oc al anden dyrebar Vare / staa sit egit Euentyr / oc huer lide skade som hand faar.

Cap. LI.

HVgger nogen Skipper sin Mast / Kabel eller Acker / vdi nødsag / oc Skipperen selffierde aff de beste Mend vdi Skibet / vil suerge at det skede formedelst at berædde Liff / Skib oc Gods. Da skal den skade gaa offuer Skib oc Gods.

Cap. LII.

KOmmer noget Skib paa grunden oc Skipperen kand bekomme skuder oc pramme / at losse godset vdi / oc lætte Skibet aff grunden / Da skal Skipperen selff bekaaste at bædre sit Skib / oc Kiøbmanden betale omkaasten paa

ſet / oc den regnis offuer alt Godſet/Huer eff-
ter ſin anpart/Oc ſkal Skipperen lade Ski-
bet hielpe/det ſnariſte mueligt er/ om det ſtan-
der til at giøre/ oc føre Kiøbmanden ſit gods
vdi Marckedet / Men ſtaar det icke til at bæ-
dre igien/ da ſkal Skipperen haffue til fragt/
aff det gods ſom beholdet er / ſom gode Mend
tyckis ſkielligt at være/ effter Seigladſens lei-
lighed/Bliffuer oc noget aff Godſet forderff-
uet / Da ſkal den ſkade gaa offuer det andet
gods/ ſom bierget er/om det er Salt/Korn/oc
andet løſt gods/Men er det tønde gods/Vin/
Packer/oc ſtycke gods/Da anammer huer ſit
mercke/ oc betale omkaaſten ſom hannem til-
kommer. Icke tyckis Oſſ helder ræt at være/
om Skib oc gods bliffuer/ oc en part aff god-
ſet oc Skibsredſkab bereddis / At Baads-
mendene ſkulle da haffue deris fulde hyre /
men effter antal / lige ſom Skipperen bar
fragt til / effter læſte tal / oc icke anderledis /
Men der ſom ſig ſaa begaffue / at Skib oc
Gods bleff aff wlycke / Oc Skipperen kand
giøre det beuiſeligt/ met alt ſit Skibsfolck/ at
det icke vaar ſked for hans forſømmelſe ſkyld/
Da maa hand bierge ſit Skib / om hand
kand/oc ingen ſkadegield giffue Kiøbmendene

for

for deris gods / Findis det oc anderledis / at hand gjør det met vilge / oc aff ondskab / formedelst hans eller hans folckis forsømmelse / Da stande hand Kiøbmanden der for til ræt-te / oc icke være mectig vdi nogre maade / at befatte sig met Skibet / før end hand haffuer stillet Kiøbmendene til freds.

Cap. LIII.

Bliffuer Kiøbmandens gods forderffuit vdi Skibet / At Koobryggen / eller offuerløbet er icke dreffuit / oc foruarit som det sig bør / Der skal Skipperen suare til / oc bedre skaden / Men kommer det fran vnder neden op / da skal det gaa offuer Skib oc Gods / vden det skeer formedelst Skipperens oc folckens forsømmelse / Bliffuer oc Kiøbmandens gods formindret eller forkommet / formedelst Skipperens eller hans folckis wtroskab eller forsømmelse skyld / Da skal Skipperen gielde Kiøbmanden den skade / for saadant verd / som det er indkiøbt vdi det Marcket / hand lad haffuer / Men bliffuer noget aff Kiøbmandsgodsit forlæckit / eller baand brøster aff fad eller tønder / Da være Skipperen der for angerløs.

Er

Cap. LIIII.

ER oc huer Skipper skyldig/at holde gode stercke kordele / oc vindetackel vdi sit Skib / at ind oc vdsætte Kiøbmends gods met/Men brøster vindetackelet/oc bliffuer skade paa godset/ oc Skipperen er tilforn atspurt aff Baadsmendene / om tackelet er sterckt nock/oc hand siger der ia til/ Da suare Skipperen alene til den skade/ Men bliffuer hand icke atspurr / eller oc godset slipper aff tackelet/ Da betale Baadsmendene skaden.

Cap. LV.

KOmmer tuende Skibe seiglendis / oc kunde icke vnduige huer anden / Men fange baade skade / Da skulle baade Skipperne met deris folck suerge/ at det skede aff wraad / oc icke met vilge/ Oc da gielde baade Skibene skaden/ halff om halff/huad heller det skeer om dagen eller om natten.

Cap. LVI.

LIgger it Skib vdi Haffn eller paa Reed / oc it andet kommer seiglendis/oc løber det i grund/som ligger for Acker/eller giør skade vdi anden maade/ Da skal den Skipper / som skaden

haffuer giort / betale skaden aff sine egne pendinge altsammen / saa langt hans gods kand tilrecke / om det skeer for hans forsømmelse oc onde forsiun / Er hand icke formuendis at betale / Da gielde Skibet skaden / Dog icke Kiøbmendsgodset det at vndgielde / Men skeer det aff nødsag / Da skal skaden bedris aff baade Skibene / effter gode Mends tycke / som skielligt kand være.

Cap. LVII.

BLiffuer noget Skib løst / at Acker eller Kabel brøster / enten vdi Storm eller anden wlycke / oc driffuer it andet Skib om borde / som fast ligger for sit Acker oc faa baade skade / da skal den skade besigtis aff Søfarende Mend / oc betalis effter deris gode tycke oc forstand / Men fanger det Skib allene skade / som driffuer paa det andet / Da skal det Skib som ligger for Acker / det icke vndgielde vdi nogre maade.

Ligger Skib for Acker / oc bliffuer noget andit Skib / driffuendis aff Storm oc Wuedersuold / oc it eller flere / som ligger vdi den driffuendis fareuand / bliffuer var / at skade er foruentendis / oc nogen slipper Tou oc Acker /

kee/paa det større skade maa forkommis/som det ene Skib kunde bekomme aff det andet/ Da skal Tou oc Acker/regnis oc betalis baade Skibene imellem/halff om halff effter Søfarne mends sigelse.

Cap. LVIII.

KOmmer noget Skib til skade paa it andit Skibs Ackere/ som ligger foruden Boye/ Da skal det Skib som ingen Boye haffuer/betale den andens skade altsammen/vden saa er/ at Boyelinen er brøsten/siden Ackeret bleff vdkast/ oc Skipperen selffierde/ aff de beste Mend vdi Skibet/ ville holde ved deris Ed/at der vaar Boye paa samme Acker den tid hand lod det sist falde/ Sammeledis at hand icke viste andit/end der vaar Boye paa/ den tid at skaden skede/ Oc da gielde baade Skibene skaden/halff om halff/Kiøbmandsgodsit vndertagit.

Cap. LIX.

HEnder det at it Skib ligger lenge paa Hreigsen oc fattis fetalie/ eller andet til Skibs nytte oc behoff/ oc haffuer icke pendinge at kiøbe for/ Da maa hand selge

aff Kiøbmandsgodsit / saa meget som hand der til behoff haffuer / oc icke mere / Oc Skipperen skal betale det for lige verd / som det andet bliffuer saald vdi Marckedet / oc kortte Kiøbmanden sin fragt vdi betalningen.

Cap. LX.

HVor en Skipper kommer paa Lodsmands fareuand / met sit Skib / der skal hand være plictig at leye Lodsmand / for de bæste kiøb hand kand betinge hannem / Oc Skipperen skal giffue hannem kaasten / oc aff godsit betale hans løn / effter den skick oc handel / som der brugis vdi Marckedet huor mand losser / Der som Skipperen her imod fordrister sig / at indløbe Skibet / oc det kommer til skade / Da skal hand / den selff oprette / aff sine egne pendinge / vden det skeer vdi Nøds sag / oc icke ellers.

Cap. LXI.

KOmmer Tuedragt imellem Skipperen oc Rederne / oc hand icke lenger kand føre deris Skib / eller ocsaa imellem Rederne indbyrdis / vdi saa maade / at en part vil at Ski-

bet

det skal seigle / oc de andre ville icke / Da skal Skibet der for icke bliffue beliggendis oc forsømmis/ Men den mindste part aff Rederne/ skulle sætte det for pendinge / lige som de ville det slippe/ eller beholde/ Oc huem da bliffuer ved Skibet / skal betale de andre Redere / inden sex vger der effter / vden al Rættergang vdi alle maade/ oc lade det fare vdi fred/ Men kunde de icke til ens vorde om Skibet/ Da bør det icke at bliffue beliggendis / Oc den største haab aff Rederne/ skulle mue vdrede Skibet/ sig til bæste/ Men paa Skibet stande alle Redere Euentyr/ oc de som icke ville vdrede/ bære ingen fragt aff godset.

Cap. LXII.

SKal ingen Skipper / Kiøbmand eller Baadsmand/ gaa met Øxer/ eller andre verge paa Gaden eller vdi lande / vden Høffuitzbaadsmanden maa alene tage en Øxe vdi land / til Skibs nytte oc behoff / vnder samme vergis fortabelse/ Oc skal Høffuitzbaadsmanden/ effter hand haffuer vdrettet Skipperens gaffn / legge samme sin Øxe vdi Herbergit/ Dog skal huer Baadsmand

haff-

haffue sin Øxe vdi Skibet til Skibs behoff / eller miste der for sin føring.

Cap. LXIII.

EN Skipper som lader sig befragte / fra en beneffnd stæd oc til en anden / oc det hender at der kommer Storm / eller anden Haffsnød oc Aarsage / saa at haud fortrengis vdi en anden Haffn eller Marcket / end som hand fragtet vaar / Vil Kiøbmanden der anamme sit Gods / Da betale Skipperen sin fulde fragt / Vil hand oc icke anamme det / Da er Skipperen plictig at leffrere hannem sit Gods vdi Marckedet / som hand loffuit haffde / paa Skipperens omkaast / oc Kiøbmandens taald oc Euentyr / enten met sit egit Skib / eller andre gode Skibe / som Godsit kand være vdi foruarit / Dog skal Skipperen selffierde / aff de bæste Mend vdi Skibet / suerge / at hand aff nødsag bleff fortrengit / som før er sagt / Men findis der noget andet hiemmeligt suig vnder / Da skal Skipperen / oc alle de som vdi det Raad ere / oprette Kiøbmanden alt den skade / som hannem der aff kand tilkomme.

Er

ER det ocsaa for Oss beklaget/ Huorledis Dat mange fiskere (vdi Silde fiskendet besynderligen) om natte tide/ aff Skibe oc store skuder / vdi Ørsund oc andre vore strømme/ offuer seiglis / oc der met miste baade Liff oc fiskeredskab/ Da paa det/ saadan wlycke/ skade oc wskyldig mord / ved den bæste medel oc lempe maa forkommis oc affstillis / ville wi her effter strengeligen biudet oc befalet haffue/ At alle Skippere/ Indlendiske oc Vdlendiske/ som deris seiglads igiennem for[ne] Ørsund / Øster eller Vester bruge / fran Ørekrog / oc ind til Norden Falsterbo reff regnendis / der som for de fiskere som kaldis Vragere/ almindelig drefft er/ skal her imellem/ icke seigle/ om natte tide/ fra Sancti Bartholomei Apostoli oc til Sancti Dionisij Episcopi dag / Oc skal huer Skipper / lade sit Acker falde / oc holde god Vackt / met Løcte oc Lius / ind til dagens opgang/ paa det for[ne] fattige Fiskere/ kunde vndfly deris egen skade oc fordærffuelse / Huo som her imod fordrister sig / Oc der offuer spilder nogen Mands Liff eller Gods/ Da skal det aluorligen straffis/ vden al naa-

 de/

de / Liff for Liff / oc vdi andre maade effter Sagens leilighed.

Cap. LXV.

DEr som Adelen haffuer Skib oc Skibs parter / Da nyde de den Rettighed oc Sagefald / effter vor Recessis liudelse.

Cap. LXVI.

INgen Baadsmend her effter skulle befatte sig met Maatteskraffue eller Maatterne / Men Kiøbmendene skulle dennem selff nyde oc beholde / om de dennem bekaastet haffue / Men Baadsmendene skulle haffue dubbelt primegelt for alt Korn oc andet gods / som føris aff Riget / iiij. huide aff Læsten / der som Skibet lader / oc der som det losser / effter det lands ræt oc seduaane.

Cap. LXVII.

DEr som saa skeer / At nogen Skipper er lenge paa sin reigse / oc hand bliffuer forkortet paa fetalie / Da skal hand met Styremandens / Høffuitzbaadsmandens oc Scriffuerens Raad / quartere imellem alt Skibsfolcket / effter tidsens leilighed.

Om

Cap. LXVIII.

OM en Skipper kommer vdi fremmede Land / oc kand icke aff stæd komme / at lade sit Skib der vd / met sine Rederis pendinge / Da haffue hand den magt / at laane pendinge paa Skibs oc godses Euentyr / som kaldis Boddemerij / oc hans Redere skulle være plictige at betale for^ne laante pendinge / naar hand fører dennem Skib oc Gods tilstede / som de hannem befalet haffue / Men der som Skipperen seigler anden steds / for vden deris befalning / Da suare Skipperen alene der til.

Cap. LXIX.

VIl nogen aff vore Vndersaatte / kiøbe eller lade bygge Skib / enten vden eller inden Riget / dennem selff oc den menige Skibs handel til beste. Da ville wi tillade Vdlendiske Skippere / at mue føre samme Skib / oc aff deris egen Skibs part at være Toldfrj / vdi vore Lande oc strømme / lige som vore egne Vndersaatte / Dog saa at ingen fremmede skulle haffue der part oc deel vdi / vden samme Skippere alene.

Cap. LXX.

Kommer it Skib paa det fareuand/som grund er/oc er saa dybt gaaende/ at det icke kand komme til den stæd/ som det fragtet er/ saa Skipperen maa haffue lætte Prame at losse vdi/ Den fragt oc Prampending/ skal Skib oc Gods betale/ Oc der som at samme Gods kommer til nogen wlycke/ Da skal den skade gaa offuer Skib oc Gods/ som beholdet er.

Cap. LXXI.

Wille wi oc vore egne SkibsMend/ saa vel som alle andre/baade Vdlendiske oc Indlendiske/ forbiudet haffue/ at de icke skulle bære verge hoss sig/ naar de komme vdi land/ for vore Kiøbsteder/ Helsingør/ Bergen/ eller anderstæds her vdi Rigerne/ Paa det/at Mord oc Mandrab/ der met maa nederleggis/ som (diss værre) her til/ met den fremmede Søfarende Mand sked er/ Dog ville wi vore egne Skippere/ Høffuitzbaadsmend/ oc andre som paa vore Orlogs Skibe besynderlig befalning haffue/her met haffue vndertagit.

De-

Cap. LXXII.

DEsligeste / ville wi vore egne Vndersaatte / Skippere oc Kiøbmend besynderligen / som fremmede Lande met deris Skib oc gods besøge / aluorligen befalet haffue / at de haffue god agt oc indseende vdi deris Sag / at de veluilligen vdgiffue den taald oc rettighed / som dennem louligen paaleggis / Der som nogen her vdinden findis sig at forgribe / oc Herrers oc Førsters tilbørlige plict oc told besig vnderslar / Da ville Wi her met huer besynderligen atuaret haffue / om hand der offuer fanger skade.

Cap. LXXIII.

Om Vrag.

BLiffuer Skib met Gods / formedelst Storm eller anden wlycke / Da skal det være Skipperen wformeent / met hans Kiøbmend / oc andre som hand der til beuilge kand / at bierge imæden de ville oc kunde / Oc naar de ville offuergiffue at bierge / da mue de selge eller affhende til huem de selff ville / hues gods

eller Vrag / som igien paa Haffs bond liggendis er / Oc ingen dennem der imod at forhindre vdi nogre maade.

Men er det saa / at Skipperen met sit folck / icke er formuendis at bierge / Da skulle vore Embitzmend / Borgemestere oc Raad / Fogeder / Strandfogeder / desligeste Adelen oc deris Fogeder (om det skeer for Adelens egen grund) oc alle andre som hoss Strandsiden befalning haffue / forplictet være (om det aff dennem begieris) at være den Skibbroden Mand behielpelig hoss den Menige mand / at hielpe / beredde oc bierge aff Skib oc gods / hues muligt er / for en temmelig Biergeløn / Oc naar saa bergit er / Da skal Lensmanden met de bæste Mend / der vdi eignen ere / eller Borgemestere oc Raad (om det skeer for Kiøbstederne) offuerueige / huad Skipperen eller Kiøbmanden / skulle giffue dennem til løn / som bierget haffue / effter leiligheden oc Godsens verd.

Der som ocsaa hender / at Skib eller gods / bliffuer Vrag / oc ingen leffuendis folck hoss / Da skal Lensmanden / eller den hues grund det forfindis / være forplictet / at lade det bierge / met all fliid / saa meget som mest

mueligt

mueligt er / Oc det indlegge lade vdi næste Kircker/eller anden steds/vdi god foruaring/ met klare Register / Oc naar den rætte eyere kommer der effter / eller hans fuldmectige/ met nøgactig beuisning / inden Aar oc dag/ Da skal deris gods dennem fylge / for en tilbørlig biergeløn / som før er rørd / Men der som der ere nogre Vare / som haffue faaet skade/oc ere bleffne vaade/oc forderffuelige/oc staa dog til at hielpe / være sig Klæde/Læret/ Kramuare / eller andet saadant / Det skal Lensmanden / eller den hues grund samme gods forstrander/ lade hielpe/ paa dens omkaast/som godsit skal igien haffue/Oc huem som wtrolig omgaar met Vrag/ straffis der offuer som for andet whimlet gods.

Der som Vrag kommer ind for Adelens grund/ Da skal vdi alle maade der met holdis/ lige som forscreffuit staar.

Oc hues Vrag som findis vdi Obenbare Sø/vden for alle Lande/oc ingen folck hoss findis/som det tilhører/Huem som sligt Vrag bierger/ beholde halff delen/oc halff delen Konningen/ vden saa er/at ret eyer kommer der effter inden Aar oc dag.

Denne

Denne forscreffne Søret ved alle sine Ord / Puncter oc Artickler / ville wi fast oc wbrødeligen haffue holdet / aff alle som vore Strømme besøge / Til vindisbyrd Haffue wi ladet trycke vort Signet her neden for / Giff-uit paa vort Slot Kiøbenhaffn / den ix. dag vdi May Maanet / Aar effter Guds byrd / M.D.Lxi.

Regi.

Register paa denne

for^ne Sørættis Artickle/Huad huer aff dennem besynderlig indeholder.

Den I.

At ingen Skipper skal være mectig til/at forfragte sit Skib / vden met sine Rederis vidskab.

Den II.

At ingen Skipper maa leye folck til Skibs behoff/vden de ere skild met vilge oc venskab/fra dennem som de sist haffue met seiglet.

Den III.

At Styremend oc Baadsmend ere plictige til/strax at giffue dennem ind vdi Skibet / effter at Skipperen dennem leyet haffuer / oc dennem der om tilsiger.

Den IIII.

Huad den Skipper skal giffue sit folck til hyre/naar hand vil seigle Vestuert/enten vdi Franckerige eller Spannien.

Den V.

Huad straff den Styremand / Lodsmand oc Baadsmand skal lide/ som sig forhyrer / oc icke er god for det / de dennem vdgiffue.

Den VI.

Om en Baadsmand icke er sin Skipper følgactig/ naar vinden blæss.

Den VII.

Om nogen Baadsmand ligger aff Skibet om natte tide / vden Skipperens forloff.

Den VIII.

Huad straff den Baadsmand bør / som om natte tide findis paa gaden/ oc vdi wtilbørlige Huse.

Den IX.

Naar it Skib kommer vdi haffn eller paa Reed/ oc folcket ville fare vdi Lande/ At halffdelen aff dennem skal bliffue vdi Skibet.

Den X.

Meget Skipperens / Styremandens oc andre inden Skibsborde/ føring er/ naar en Skipper vil seigle Vestuert.

Den XI.

At Jngen maa selge sin føring aff Skibet/ vden Skipperens samtycke oc vidskab.

Den XII.

At Skipperen icke skal være forplictet/ at suare til nogen føring / naar Skibet er tillad.

Den XIII.

Huad en Baadsmands straff skal være/ om hand forsømmer sit arbeide/ den stund Skibet ladis eller Lossis.

Den XIIII.

At ingen maa føre Baaden eller Espingen fra borde.

Den XV.

Huad deris straff skal være/ som giør Mytterie/ Oprør/ eller forbund imod Skipperen.

Den

Den XVI.

Om nogen Baadsmand vnduiger Skipperen met sin hyre.

Den XVII.

At en Skipper som er fragtet ind vdi Nederland/ Engeland eller Schotland/ skal forbedre sit folckis hyre/ den tredie pending/ om hand met samme Skib seigler der fran/ oc ind i Franckerige eller Spannien.

Den XVIII.

Om nogen Baadsmand giffuer sig aff Skibet/ oc vdi druckenskab bliffuer Lemlæst/ saa hand icke kand fuldgiøre sin reise.

Den XIX.

Huorledis det skal holdis met dennem/ som fange skade vdi Skibs arbeide.

Den XX.

Om en Skipper bleff anfalden vdi Søen aff Sørøffuere / oc hans folck der offuer bliffue saare/ eller Lemlæst.

Den XXI.

Om en Skipper bryder sin last/ før end hand kommer til den stæd/ som hand haffuer hyret sit folck.

Den XXII.

Om en Skipper haffuer tillad sit Skib / oc for Kriig/ Arrest eller Sørøffuere/ icke kand fuldgiøre sin reise.

Den XXIII.

At Skibsfolcket bør at være den Skipper følgactig/ som Rederne ville sette paa Skibet/ om den første Skipper bliffuer siug eller wens/ met sine Redere.

Den XXIIII.

Om nogen Skipper bliffuer Skibbroden / At hand met Skibsfolcket / da skal være plictig til / at bierge Skib oc Gods / oc huad Kiøbmendene der for skulle giffue hannem til Biergeløn.

Den XXV.

At folcket skal holde god fred oc enighed inden Skibsborde / oc om nogen giør den anden saar eller Lemlæst.

Den XXVI.

Om den saare bliffuer død aff samme skade.

Den XXVII.

Huad en Skipper / Kiøbmand / eller Baadsmand skal haffue forbrut vdi Skib oc gods / om hand bedriffuer nogen gierning / som er Liffs straff verd.

Den XXVIII.

Huad hans straff skal være / som laster Skipperens Kaast / eller begierer anden Spisning / inden Skibsborde / end Seduanligt er / oc dagen tilhører.

Den XXIX.

At ingen Skipper skal nødis til / at indkiøbe fersk fisk / eller kiød / vden effter sin egen vilge.

Den XXX.

At Kocken icke skal giøre Ild / eller Spise vden den rette tid / oc effter som seduanligt er.

Den XXXI.

At ingen skal dricke til offuerflødighed / inden Skibsborde.

Den XXXII.

Huad straff den skal vndgielde / som spilder oc foracter Skipperens Øl oc Mad.

Den

Den XXXIII.

At ingē Baadsmand skal skillis fran sin Skipper/ før end Skibet er losset/ Afftacklet oc Ballast igen.

Den XXXIIII.

At Styremend oc Baadsmend skulle icke antagis / vden de haffue Pasbort.

Den XXXV.

At Jngen Skipper/Styremand eller Baadsmand/ for gield sag skal forhindris/ naar Skipperen ligger seilrede paa sin Vind.

Den XXXVI.

At Jngen Skipper maa vnderleye den Andens Styremand/ eller Baadsmand.

Den XXXVII.

Huor der met holdis skal/ om enten Skipperen eller Kiøbmanden/offuer deris besteden dag oc Contractis liudelse/bliffuer forsømmet.

Den XXXVIII.

Huorledis en Kiøbmand skal holde sig met de Skibe/som hand leyer/ oc selff vil lade føre/ oc huad hand bør at bøde/ om Skibet noget tilkommer.

Den XXXIX.

At huer Skipper/met Stuffning oc garnering/ skal haffue flitig opseende / at Kiøbmandsgodset / formedelst Skipperens wactsomhed oc forsømmelse/ icke fanger skade.

Den XL.

At Skipperen bør at giøre hans Redere / gode rede oc regenskab/for hueff fragt/hand aff dennem haffuer oppebaaret/ oc dennem tilkommer.

Den XLI.

Om Kiøbmanden imod Skipperens vilge/frag-ter Skibet offuer sin rætte lade oc maade / oc Skibet der offuer kommer til nogen wlycke.

Den XLII.

At ingen Skipper aff Gerighed skal forladde sit Skib.

Den XLIII.

Huad den Skippers straff skal være/som enten inden eller vden lands/ selgier Skibet foruden sine Metrederis vidskab oc samtycke.

Den XLIIII.

At Skipperen icke maa selgie eller affhende noget aff det/som Skibet tilkommer/ vden hand fører det til Regenskab.

Den XLV.

Om Kiøbmanden icke Skiber sit Gods/ vdi timelig tid/ effter Skipperens oc Kiøbmandens for-ord/ Eller om Skipperen met andet gods forfylder det Rom/ som hand Kiøbmanden haffuer tilsagd.

Den XLVI.

At en Skipper som er dragen vdi Fremmede lande/skal icke være Redernis gods mectig/mere end det hand haffuer vnder henderne/som er det næruerendis Skib oc gods/som hand haffuer met at fare/Oc Rederne som hiemme ere der for icke skulle vndgielde/ Om Skipperen dennem vdi nogen handel/met Breff oc Segel forplictendis vorder.

Den XLVII.

Den Skippers straff/som icke fører Kiøbmandens gods vdi Marckedet.

Den

Den XLVIII.

At ingen Skib som haffue hiemme her vdi Riget/oc komme aff Franckerige eller Spannien/skal Losse noget aff godset / vden met de Tønder som er Stadsens brende paa.

Den XLIX.

At huess Acker eller andet Vrag som findis vdi Søen/ skal offuerantuordis til Kong: Mitts: befalnings mend / Oc huad den skal giffuis til Biergeløn/som samme Vrag finder.

Den L.

Huorledis der skal met holdis oc huad huer aff skaden skal lide oc vndgielde / om der formedelst storm eller anden wlycke / bliffuer kastet noget aff godset/ som it Skib er metlad/oc om Frybyttere eller andre Sørøffuere/offuerkomme noger mand vdi Søen.

Den LI.

Om nogen Skipper vdi nødsag hugger sin Mast/ Kabel eller Acker.

Den LII.

Om noget Skib kommer paa grunden/huad omkaastning Skipperen skal der paa giøre.

Den LIII.

Om Kiøbmandsgodset bliffuer forderffuet/for at Kobryggen eller offuerløbet / er icke dreffuet oc vel foruaret.

Den LIIII.

At huer Skipper skal være plictig til at holde gode stercke Kordele oc vindetackel/vdi sit Skib/oc om Kiøbmends gods slipper aff vindetackel.

Den LV.

Om tuende Skibe komme seiglendis/ oc icke kunde vnduige huer andre/ oc der offuer fange baade skade.

Den LVI.

Om it Skib løber noget andet Skib vdi grund/ som ligger for Acker.

Den LVII.

Om nogen Skipper bliffuer løst/ at enten Acker eller Kabel brøster/ oc driffuer paa andre Skibe/ oc der aff kommer nogen skade.

Den LVIII.

Om noget Skibs Ackere ligger foruden Boye/ oc it andit Skib løber paa samme Ackere/ oc der offuer fanger skade.

Den LIX.

Huor meget en Skipper maa selgie aff Kiøbmandsgodset til Skibs fetalies behoff/ om hand ligger lenge paa reigsen oc fattis fetalie.

Den LX.

At huer Skipper skal være forplictet/ at tage sig Lodsmand/ saa tit som hand kommer paa Lodsmands fareuand.

Den LXI.

At it Skib som er vdred/ icke skal bliffue beliggendis oc forsømmis/ om der kommer tuedragt imellem Skipperen oc Rederne.

Den LXII.

At ingen Skipper/ Kiøbmand eller Baadsmand/ maa gaa paa gaden met Øxer/ eller andet verge vnder samme vergis fortabelse.

Den

Den LXIII.

Om en Skipper aff storm oc wueder / indtrengis vdi en anden Haffn / eller Marcked / end som Kiøbmanden hannem fragtet haffde / Huorledis dennem der om da skal imellem handlis.

Den LXIIII.

At for fattige Fiskere skyld / som om natte tide vndertiden offuer seiglis / Jngen Skibe eller store Skuder/maa om natte tide løbe imellem Drekraag oc Falsterboreff/ den stund Silde fiskendet varer.

Den LXV.

Huor Adelen haffuer Skibs parter / At de da effter Recessen skulle nyde deris rettighed.

Den LXVI.

At Baadsmendene bør at beholde primegielt/ aff alt Korn / oc Kiøbmendene der met beholde Maateskraffuen oc Maatterne.

Den LXVII.

Huorledis Skipperen skal quartere / imellem Skibs folcket/om hand paa hans reigse bliffuer forkortet paa fetalie.

Den LXVIII.

Huad Rederne skulle betale vdi de pendinge/som Skipperen laaner vdi Fremmede lande/ til at lade sit Skib met.

Den LXIX.

At Vdlendiske Skippere saa vel som Jndlendiske / mue haffue deris egen Skibs part Toldfrij vdi de Skibe som de selff haffue ladet bekaaste oc selff ville føre vdi Kong: Maiest: Lande oc Strømme.

Den LXX.

At Skib oc gods skal betale all den fragt oc pramspending/ som Skipperen paakaaster/ naar Skibet kommer paa det fareuand/ grund er.

Den LXXI.

At Ingen Skibsfolck/ Indlendiske eller Vdlendiske/ maa bære verge hos sig / vden de som besynderlig befalning haffue paa Kong: Mtts: egne Orlogs Skibe.

Den LXXII.

At huer skal veluilligen vdgiffue den Told/ som hannem lougligen paa leggis.

Den LXXIII.

Huorledis her efter skal holdis om Vrag.

Pren-

Prentet i Kiøben-
haffn/hos Andream Gut-
terwitz.

Anno Domini,

1 5 7 7.

Paa Baltzer Kausis / Borgeris
oc Bogeføreris der sammesteds
Bekaastning.

Oc findis hos hannem til
Kiøbs.

*Cum gratia & Priuilegio Regiæ
Maiestatis.*